

Nr.	Maßnahme	Ortsteil	Zuständigkeit	Grobkosten [€]	Bemerkung	Priorität	Umsetzung
-----	----------	----------	---------------	----------------	-----------	-----------	-----------

Ehrenkirchen

3.1.1.1	Radhauptachse Kernort Ehrenkirchen a) Umgestaltung Knotenpunkt Wentzinger Str./ Hofenstr.	Ehrenstetten	Gemeinde	20.000 bis 50.000		hoch	mittelfristig
3.1.1.2	Radhauptachse Kernort Ehrenkirchen b) Anpassungen Hofenstraße Fahrradstraße; Teilumbau Straße	Ehrenstetten	Gemeinde	10.000 bis 30.000		hoch	mittelfristig
3.1.1.3	Radhauptachse Kernort Ehrenkirchen c) Querung Marktstraße	Ehrenstetten	Gemeinde	10.000 bis 20.000		hoch	mittelfristig
3.1.1.4	Radhauptachse Kernort Ehrenkirchen d) Anpassungen Im Breil	Ehrenstetten	Gemeinde	5.000	Beschilderung Markierungen	hoch	mittelfristig
3.1.1.5	Radhauptachse Kernort Ehrenkirchen e) Radverkehrsführung Jengerstraße bauliche Anlage Geh- und Radweg	Kirchhofen	Gemeinde	75.000 bis 150.000		mittel	mittelfristig

Nr.	Maßnahme	Ortsteil	Zuständigkeit	Grobkosten [€]	Bemerkung	Priorität	Umsetzung
3.1.1.6	Radhauptachse Kernort Ehrenkirchen f) Erweiterung Geh- und Radweg auf Staufener Str. bis Hans-Scherlin-Str. und Schutzstreifen auf westl. Seite von Staufener Str.	Kirchhofen	Gemeinde	10.000		mittel	mittelfristig
3.1.1.7	Radhauptachse Kernort Ehrenkirchen g) Krozinger Str. Gemeinsamer Geh- und Radweg zur landw. Fläche hin	Kirchhofen	Gemeinde	50.000 bis 75.000	Gründerwerb; bauliche Verbreiterung Gehweg	mittel	mittelfristig
3.1.2.1	Bevorrechtigte Querung Radverkehr an Einmündung KP L125/ Niedermattenstr. gemäß Vorschlag RSO im Zuge des Radschnellwegs	Kirchhofen	Gemeinde	150.000 bis 200.000		mittel	mittelfristig
3.1.2.2	Heranführung Radweg an Einmündung KP L122/ Schopbachgasse -Anpassung Verschwenkung Radweg -Rückbau Dreiecksinsel -Herstellung Aufstellfläche auf Tropfen -Rückbau/Verlegung Parkplatz	Ehrenstetten	Gemeinde	75.000 bis 150.000		gering	mittelfristig

Nr.	Maßnahme	Ortsteil	Zuständigkeit	Grobkosten [€]	Bemerkung	Priorität	Umsetzung
Norsingen							
3.2.1.1	Schutzstreifen entlang der B 3 Ortsdurchfahrt Norsingen auf südlicher Seite	Norsingen	Bund	10.000		hoch	mittelfristig
3.2.1.2	Änderung Beschilderung im Bereich des Geh- und Radwegs zu Gehweg Zusatzzeichen "Rad frei" in Fahrtrichtung Ost	Norsingen	Gemeinde	2.000 bis 5.000		hoch	mittelfristig
3.2.1.2	Im Abschnitt Gehweg mit "Rad frei" Ergänzung Zusatzzeichen "Radfahrer auch auf der Fahrbahn erlaubt"	Norsingen	Gemeinde	2.000 bis 5.000		mittel	mittelfristig
3.2.2.1	Lückenschluss zwischen Engelhardhof und Radführung auf Kirchhofener Str. durch gem. Geh- und Radweg auf Westseite	Norsingen	Gemeinde	50.000 bis 100.000		gering	langfristig

Nr.	Maßnahme	Ortsteil	Zuständigkeit	Grobkosten [€]	Bemerkung	Priorität	Umsetzung
-----	----------	----------	---------------	----------------	-----------	-----------	-----------

### Offnadingen

3.3.1.1	Heranführung Radweg an Knoten an KP B3/ Bienger Str. -Anpassung Verschwenkung Radweg -Rückbau Dreiecksinsel -Herstellung Aufstellfläche auf Tropfen	Offnadingen	Gemeinde	100.000 bis 200.000		gering	langfristig
3.3.1.2	Verbreiterung fahrbahnbegleitender Weg bei Bienger Str. auf Standardmaße 2,5m und Sicherheitstrennstreifen 1,75m	Offnadingen	Gemeinde	20.000 bis 30.000		gering	langfristig
3.3.2.1	Markierung Querungshilfe an Einmündung KP B3/ Offnadinger Str.	Offnadingen	Gemeinde	5.000 bis 10.000		mittel	mittelfristig

### Scherzungen

3.4.1.1	Herstellung Querung mit Mittelinsel über B3 westlicher Ortsteil zu Str. Im Kleinfeldele	Scherzungen	Gemeinde/ Bund	50.000 bis 100.000		gering	mittelfristig
3.4.1.2	Anpassung zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h an bestehender Querung der B3 nördlich von Scherzungen	Scherzungen	Bund	10.000		gering	mittelfristig
3.4.2.1	Lückenschluss Radverbindung auf nördlicher Seite B 3 entweder durch: 1) Freigabe Einbahnstr. für Radverkehr in Gegenrichtung (geringe Kosten) 2) Führung an Bushaltestelle vorbei (höhere Kosten)	Scherzungen	Gemeinde	20.000 bis 100.000	1) Beschilderung 2) Verbreiterung Weg an Hang	mittel	mittelfristig